NORGES LUFTSPORTFORBUND

JÆREN LUFTSPORTSKLUBB

Prosedyrer for start med motorisert paraglider

for startstedet **Torland Airfield**

(GPS: 58.687586, 5.641382)

Før motorisert flyging på regulert flysted skal det innhentes tillatelse fra den lokale klubben.

Startområde/landingsområde som jevnlig brukes til motorisert hang- eller paragliding skal være godkjent for dette formål av NLF/HPS.

Foto: Trond Nyman Aarre

Innhold

1. Generelt om startstedet: 2
2. Prosedyre for avgang: 3
3. Prosedyre for utflyging: 3
4. Prosedyre for innflyging: 4
5. Prosedyre for landing: 4
6. Nødprosedyre: 4

1. Generelt om startstedet:

- Flystedet ved Håelva er et historisk sted. Området er kjent for muslinger og hadde tidligere en stor forekomst av ferskvannsperler. Disse ble i sin tid fraktet til Danmark av de dansk-norske kongene på 1600-tallet.

- Flystedet har vært brukt for takeoff og landing med sportsfly i flere tiår, inntil flyfeltet for sportsfly på Høiland ble etablert.

- I dag benyttes stedet i all hovedsak for paramotoring, for fotstart, men også for trike. Torland er også det viktigste flystedet for kursing av nye paramotor-piloter i regi av Jæren Luftsportsklubb.

- Flystedet er det klart beste utgangspunktet for skoling, øving på flyteknikker, XC-flyging langs Jæren, og for treff og sosiale tilstelninger.

- Parkering gjøres langs grusveien ved innkjørselen til flyfeltet, ca 50 meter nordvest for Torlandsvegen 270, 4365 Nærbø. For å sikre fri kjørsel, skal biler parkere med to hjul på gresset ved inn- og utkjøring av flyfeltet.

- Grunneieren Lars Dyre Nærheim, med mobilnummer 915 94 333 og bosatt på adressen nevnt ovenfor, er en meget imøtekommende bonde dedikert til å fasilitere optimal bruk av PPG og PPT. Grunneieren setter ellers stor pris på å motta bilder og/eller videoer av gården tatt fra luften, som kan sendes til ham på ldn@live.no.

- Flystedet har egen Holfuy-værstasjon med lenke http://tinyurl.com/torland-holfuy

- Risikovurdering kan lastes ned fra http://tinyurl.com/torland-airfield

2. Prosedyre for avgang:

- Vindpølse skal alltid benyttes under flyging for å vurdere vindforholdene nøyaktig. Den kan plasseres på et valgfritt sted som gir god indikasjon på vindretningen.

- All rigging bør utføres på jordet, enten vest eller øst for innkjørselen, og aldri direkte på grusveien. Dette sikrer fri passasje for grunneiere, andre piloter, fiskere, og turgåere som benytter innkjørselen og parkeringsområdet. For å beskytte utstyret og underlaget anbefales det å bruke en stiv plate under rigging på den myke gressflaten.

- Start av motor skal foregå på jordet, enten vest eller øst for innkjørselen, for å unngå å blokkere grusveien. Før oppstart skal "Clear Prop" ropes ut høyt, samtidig som en visuell kontroll utføres for å sikre at området er fritt for personer, dyr eller andre hindringer som kan utgjøre en risiko.

3. Prosedyre for utflyging:

- Torland airfield har store åpne områder, med et 1 meter høyt elektrisk gjerde som det eneste hinderet om sommeren. Dette gjerdet deler området for takeoff og landing mellom den vestlige og østlige siden av grusveien. Skulle man være uheldig og komme borti gjerdet slik at det faller ned, må det umiddelbart reises igjen, eller så skal grunneier kontaktes for assistanse.

- Takeoff kan gjøres i alle vindretninger.

- Det anbefales å grundig sjekke for bølgeskyer fra øst og eventuelle værfronter fra vest, ettersom forholdene raskt kan forverre seg selv om himmelen er blå og vinden virker ideell.

- Omtrent 10 km sørøst for Torland finner man Høg-Jæren vindkraftverk. Piloter oppfordres til å være oppmerksomme på vindforholdene fra sørøst og sør, ettersom vindmøllene kan forårsake mekanisk turbulens i og rundt Torland.

- Høydebegrensningene varierer for Torland og de områdene som oftest benyttes for flyging. Siden Torland ikke er i et tettbebygd område, er minstehøyden satt til 150 meter. Over Nærbø er minstehøyden 300 meter. Maksimal høyde over Torland er 457 meter, mens den mot Brusand er 762 meter. For kart over aktuelle høydebegrensninger, se http://tinyurl.com/luftrom-norge.

- Gitt at det ofte er fiskere langs Håelva, oppfordres pilotene til å være hensynsfulle ved å minimere unødvendig støy under fiske.

- Det er strengt forbudt å fly direkte over hustak eller annen bebyggelse, da dette kan være forstyrrende. Regelverket er tydelig på at unødvendige forstyrrelser av personer på bakken, enten det er turgåere eller beboere i hus eller hytter, skal unngås for enhver pris. Piloter oppfordres til å vise hensyn og ansvarlighet ved å alltid velge flyruter som minimerer potensiell ulempe for de på bakken, og dermed opprettholde harmoni og respekt for individets rett til ro og privatliv. Dette gjelder også så langt som mulig for takeoff og landing.

4. Prosedyre for innflyging:

- Innflyging kan gjøres i alle vindretninger.
- Det er ingen kjente områder som bør unngås.
- Det er ingen spesielle høyder man må forholde seg til ved innflyging.

5. Prosedyre for landing:

- Start med å vurdere vindforholdene og velg en passende landingsrute som gir deg en sikker tilnærming. Sørg for at du har god oversikt over landingsområdet for å identifisere eventuelle hindringer som trær, bygninger eller elektriske ledninger. Juster høyden din slik at du kan følge den planlagte ruten ned mot landingsområdet.
- Når du har landet, skru raskt av motoren og sikre at paramotoren er helt stoppet før du begynner å pakke sammen utstyret. Det er viktig å rydde landingsområdet umiddelbart for å unngå å skape hindringer for andre. Gjennomfør en etterkontroll av utstyret ditt for å sikre at alt er i orden og rapporter eventuelle problemer eller skader som må adresseres før neste flytur.

6. Nødprosedyre:

- Sikre skadested.
- Sjekk den forulykkede, start livreddende førstehjelp om nødvendig.
- Ved store skader eller fare for liv: Varsle AMK sentralen tlf: 113. Rekvirer luftambulanse ved behov. Si *høyhastighetsskade* for å få helikopter.
- Om luftambulanse er på vei, sørg for å rydde landingsområde for løse ting som kan være til fare for helikopteret.
- Ved små skader: Utfør førstehjelp. Ring legevakt tlf: 116117. Transporter den forulykkede til henvist legevakt.
- Bistå helsepersonell og politi i alt de ber om.
- Varsle fagsjef i HPS/NLF ved alvorlig ulykke eller hendelse som kan havne i media.
- Henvis alle mediehenvendelser til fagsjef i HPS/NLF.
- Bistå pilot med hendelsesrapportering i loggboken.

Prosedyre er utarbeidet av:	Dato:
Trond Nyman Aarre – Jæren Luftsportsklubb	13.02.2024

Prosedyren er revidert av:	
Trond Nyman Aarre – Jæren Luftsportsklubb	30.04.2024

Kopi av prosedyren sendes Norges luftsportforbund etter utarbeidelse og revisjoner på epost: hps@nlf.no