NORGES LUFTSPORTFORBUND

JÆREN LUFTSPORTSKLUBB

Prosedyrer for start med motorisert paraglider

for startstedet **Sokn Airfield**

(GPS: 59.051046, 5.663390)

Før motorisert flyging på regulert flysted skal det innhentes tillatelse fra den lokale klubben.

Startområde/landingsområde som jevnlig brukes til motorisert hang- eller paragliding skal være godkjent for dette formål av NLF/HPS.

Foto: Trond Nyman Aarre

Innhold

1. Generelt om startstedet: 2
2. Prosedyre for avgang: 3
3. Prosedyre for utflyging: 3
4. Prosedyre for innflyging: 4
5. Prosedyre for landing: 4
6. Nødprosedyre: 4

1. Generelt om startstedet:

- Sokn Airfield er et vakkert flysted på Sokn i Rennesøy og benyttet som flysted siden 1990. Flystedet ligger ca. 15 minutters kjøring fra Stavanger sentrum. Fra takeoff må vi fly på nordsiden av feltet for ikke å komme i konflikt med innflygingen til Stavanger lufthavn, Sola. Enkelte av naboene er spesielt følsomme for motorstøy. Det er derfor særdeles viktig å fly bort fra boligene langs strandsonen og tenke plassering i forhold til vindretning. Nettopp for å ivareta det gode naboforholdet har også flere av klubbens medlemmer gått til innkjøp av ekstra støysvake motorer og tilhørende propeller.

- I dag benyttes stedet i all hovedsak for paramotoring, for fotstart, men også tidvis for trike. Sokn er et utmerket utgangspunkt for mindre flyturer rundt området, blant annet til en kjent grav fra bronsealderen, og som startsted for lengre flyturer til Vikevåg og lenger nord av Rennesøy.

- Parkering gjøres langs grusveien inn mot innkjørselen til flyfeltet, ca 50 meter før man ankommer Soknaveien 30, 4158 Bru. Bilene parkeres direkte på grusveien i rekke.

- Grunneieren Karl Haukalid, med mobilnummer 924 10 066 og bosatt på adressen nevnt ovenfor, er en meget imøtekommende bonde dedikert til å fasilitere optimal bruk av PPG og PPT. Grunneieren er svært flyinteressert og setter ellers stor pris på å motta bilder og/eller videoer av gården tatt fra luften, som kan sendes til ham på karlhaukalid@hotmail.com.

- Risikovurdering kan lastes ned fra http://tinyurl.com/sokn-airfield

2. Prosedyre for avgang:

- Vindpølse skal alltid benyttes under flyging for å vurdere vindforholdene nøyaktig. Den kan plasseres på et valgfritt sted som gir god indikasjon på vindretningen.

- All rigging bør utføres på jordet, øst for innkjørselen, eventuelt direkte på grusveien. For å beskytte utstyret og underlaget anbefales det å bruke en stiv plate under rigging på den myke gressflaten.

- Start av motor kan foregå på grusveien eller jordet, men anbefalt på jordet for å redusere faren for at grus trekkes inn i propellen. Før oppstart skal "Clear Prop" ropes ut høyt, samtidig som en visuell kontroll utføres for å sikre at området er fritt for personer, dyr eller andre hindringer som kan utgjøre en risiko.

3. Prosedyre for utflyging:

- Sokn airfield består av to større åpne områder for takeoff og landing. Begge områder er åpne for flyging, men kun når gresset ikke overstiger 15 centimeter.

- Takeoff kan gjøres i alle vindretninger, men det anbefales å utvise ekstra aktsomhet ved takeoff mot sør og vest. Dette er begrunnet med relativ nærhet (20 km) til langfjellene i øst mot Tau i Ryfylke.

- Det anbefales å grundig sjekke for bølgeskyer fra øst og eventuelle værfronter fra vest, ettersom forholdene raskt kan forverre seg selv om himmelen er blå og vinden virker ideell.

- Under flyging i nærheten av omkringliggende bebyggelse bes alle piloter om å holde seg minimum over gjeldende høydebegrensninger. Gitt at området ofte har hyttebeboere og turgåere vest for takeoff, oppfordres pilotene til å være hensynsfulle ved å minimere unødvendig støy så langt det lar seg gjøre.

- Høydebegrensningene varierer for Sokn og de mest brukte flyområdene der. Omtrent halvparten av takeoff-feltet på sørsiden av Sokn markerer starten på innflygingsområdet til Stavanger lufthavn, Sola. Av denne grunn må all utflyging rett etter takeoff rettes mot nord, øst eller vest. Det er strengt forbudt å fly sørover, da dette kan føre til lovbrudd og alvorlig personskade. Flyging innenfor kontrollert luftrom er kun tillatt med forhåndsgodkjenning fra den relevante lufttrafikktjenesten, og må foregå innenfor de restriksjonene som spesifiseres i godkjenningen. Bruk av flyradio er tillatt i henhold til gjeldende regler. For forespørsler om å fly noen hundre meter inn i CTR, anbefales det å kontakte Sola Tower på telefonnummer 51 658143.

- Deler av Sokn har tettbebygd område og har følgelig minstehøyde på 300 meter over høyeste hindring innenfor en radius på 600 meter fra piloten. Området ved bronsegraven helt vest for takeoff er utmark, uten bebyggelse og dermed med minstehøyde på 150 meter over bakken. Maksimal høyde over Sokn er 457 meter. For kart over aktuelle høydebegrensninger, se http://tinyurl.com/luftrom-norge

- Merk at området rundt inn- og utkjørselen på den nordlige siden av Byfjordtunellen ofte gir til dels hard turbulens. Det oppfordres følgelig til å holde seg vekke fra dette området.

- Det er strengt forbudt å fly direkte over hustak eller annen bebyggelse, da dette kan være forstyrrende. Regelverket er tydelig på at unødvendige forstyrrelser av personer på bakken, enten det er turgåere eller beboere i hus eller hytter, skal unngås for enhver pris. Piloter oppfordres til å vise hensyn og ansvarlighet ved å alltid velge flyruter som minimerer potensiell ulempe for de på bakken, og dermed opprettholde harmoni og respekt for individets rett til ro og privatliv. Dette gjelder også så langt som mulig for takeoff og landing.

4. Prosedyre for innflyging:

- Innflyging kan gjøres i alle vindretninger.

- Det er ingen kjente områder som bør unngås.

- Det er ingen spesielle høyder ut over høydebegrensningene som beskrevet i punkt 3 som man må forholde seg til ved innflyging.

5. Prosedyre for landing:

- Start med å vurdere vindforholdene og velg en passende landingsrute som gir deg en sikker tilnærming. Sørg for at du har god oversikt over landingsområdet for å identifisere eventuelle hindringer som trær, bygninger eller elektriske ledninger. Juster høyden din slik at du kan følge den planlagte ruten ned mot landingsområdet.

- Når du har landet, skru raskt av motoren og sikre at paramotoren er helt stoppet før du begynner å pakke sammen utstyret. Det er viktig å rydde landingsområdet umiddelbart for å unngå å skape hindringer for andre. Gjennomfør en etterkontroll av utstyret ditt for å sikre at alt er i orden og rapporter eventuelle problemer eller skader som må adresseres før neste flytur.

6. Nødprosedyre:

- Sikre skadested.
- Sjekk den forulykkede, start livreddende førstehjelp om nødvendig.
- Ved store skader eller fare for liv: Varsle AMK sentralen tlf: 113. Rekvirer luftambulanse ved behov. Si *høyhastighetsskade* for å få helikopter.

- Om luftambulanse er på vei, sørg for å rydde landingsområde for løse ting som kan være til fare for helikopteret.
- Ved små skader: Utfør førstehjelp. Ring legevakt tlf: 116117. Transporter den forulykkede til henvist legevakt.
- Bistå helsepersonell og politi i alt de ber om.
- Varsle fagsjef i HPS\NLF ved alvorlig ulykke eller hendelse som kan havne i media.
- Henvis alle mediahenvendelser til fagsjef i HPS\NLF.
- Bistå pilot med hendelsesrapportering i loggboken.

Prosedyre er utarbeidet av:	Dato:
Trond Nyman Aarre – Jæren Luftsportsklubb	13.02.2024

Prosedyren er revidert av:	
Trond Nyman Aarre – Jæren Luftsportsklubb	30.04.2024

Kopi av prosedyren sendes Norges luftsportforbund etter utarbeidelse og revisjoner på epost: hps@nlf.no