		Operativ Melding
Dale hoppområde	Arkivnummer	10/21
	Laget dato	28.04.2019
	Gyldig fra og med	15.03.2021
	Gyldig til og med	UFN
	Utarbeidet av	OLOMV
	Godkjent av	OLOMV

BAKGRUNN

I henhold til CTR/TMA-11 skal en skriftlig avtale være på plass for å tillate paragliding i Sola CTR. Denne prosedyren ivaretar dette overfor Jæren Hang- og Paragliderklubb (JHPGK). Alle tider er lokaltider. For enkelhets skyld er para- og hangglidere omtalt samlet som «hangglidere» i dette dokument.

BESKRIVELSE

Følgende gjelder ved hopping på Dale:

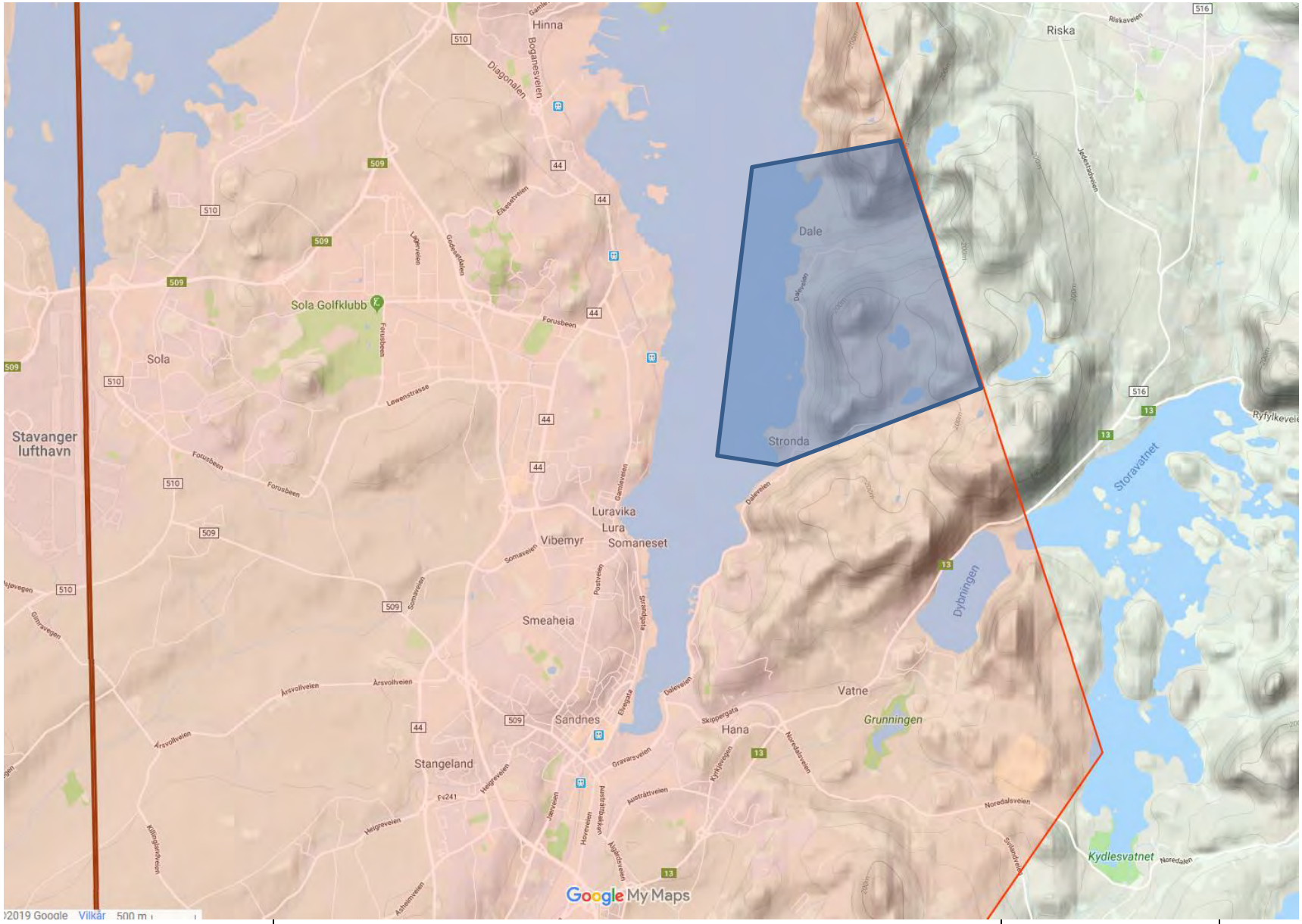
- Supervisor ENZV tar avgjørelse om hanggliding tillates. Vær og aktuell trafikk tas med i vurderingen.
- Det er ikke tillatt med hanggliding i peakperioder. Peakperioder er definert som:
  - Hverdager 0700-1000, 1400-1730
- Supervisors tilstedeværelse (lokaltid): MAN-FRE 0630-2200, LØR 0800-1600, SØN 1200-2000.
- For at hanggliding skal tillates, skal Supervisor være på vakt. Unntak er lørdags ettermiddag; da kan Supervisor forlenge tillatelse til hopping, basert på en vurdering av aktuell trafikksituasjon.
- Hangglidere skal til enhver tid holde seg innenfor definert område.
- Luftfartøy som man kan anta ikke har mottatt ATIS fra Sola inneholdende informasjon om hanggliding, skal gis slik informasjon via radio.

DENNE MELDINGEN VIL BLI ERSTATTET AV PERMANENT RETTELSE I:
N/A

- Hoppleder på bakken melder hanggliderne på bakken evt klar av kontrollert luftrom
- ENZV publiserer på ATIS, bruk eget template

KART:

Området er designet etter følgende prinsipper:
-Avgrenset av CTR i øst
-Nordlig grense Flatafjellet, rett sør av Lifjell
-Sørlig grense Fjogstadveien mot Gramstad
-Vestlig grense midtfjords Gandsfjorden
-Høydebegrensning på 1500FT AMSL



Signatur: Ole-Morten Varhaug	Side 3 av 6

REGELVERK

Atskillelse:

IFR-trafikk i kontrollert luftrom: Siden hoppområdet ligger i klasse D-luftrom, er det ikke krav til atskillelse mot IFR-trafikk. For å unngå for mye verbal koordinering, bør Sola APP tilstrebe å holde IFR-trafikk godt klar av hoppområdet. NLA sine transitions og RNAV-innflyginger er atskilt fra området.

VFR-trafikk i kontrollert luftrom: Sola TWR/APP skal informere om aktiviteten, og instruere slik trafikk om å holde seg klar av området.
VFR-trafikk i ukontrollert luftrom: Sola TWR/APP skal hvis mulig informere slik trafikk om aktiviteten.
Sola TWR er ikke ansvarlig for å atskille hangglidere fra trafikk i ukontrollert luftrom.

Tillatte VFR-ruteføringer med aktivt område:

- Stavanger – Forus
- Forus – Sandnes
- Lutsi – Sandnes (Lutsi vil bli et publisert VFR-punkt i AIP ved passende anledning)

Ikke tillatte VFR-ruteføringer med aktivt område:

- Stavanger – Sandnes (kan tillates dersom man instruerer trafikk til å holde seg over kystlinjen på vestsiden av Gandsfjorden

Fallskjermhopping kan tillates samtidig med hanggliding.

Ved tilfeller der ikke-deltakende VFR utilsiktet flyr inn i aktivisert hoppområde skal Sola TWR hvis mulig umiddelbart informere aktører i hoppområdet. Slik informasjon skal inneholde detaljer om den aktuelle flyging, forutsatt at dette er kjent for Sola TWR:

- flytype,
- posisjon,
- høyde, stigende eller nedstigende,
- flygeretning.

Ved RWY28 i bruk, tillates ikke hopping.

JFPGK's ansvar:

- JFPGK er kjent med at det kan foregå annen aktivitet i ukontrollert luftrom øst av CTR som ikke er kjent for Sola TWR, og er kjent med denne risikoen.

TIDSBRUK:
Hoppområdet kan avgis for enkelthopp, eller for en serie hoppinger. Med enkelthopp så menes også en gruppe hoppere som starter samlet innenfor relativt kort tidsrom. Ved enkelthopp kan hoppleder være en del av hoppgruppen. For en serie hoppinger skal hoppleder alltid være tilgjengelig for å kunne avslutte aktiviteten umiddelbart.

Normalt kan man forvente følgende tider før hopperen når bakken:

- 5 min

KOORDINATER:

~~585428N 0054854E~~

NATCON:
Kart er ikke lagt inn på NATCON.

KONTAKT:
Telefonnummer til Sola TWR Supervisor er 51 65 81 43

DEFINISJONER:
AMSL – Høyde over havet
APP - Innflygingskontroll
ATIS – Automatisk Informasjon til piloter
CTR – Kontrollsone
ENZV – Internasjonal kode for Stavanger Lufthavn, Sola

DENNE MELDINGEN VIL BLI ERSTATTET AV PERMANENT RETTELSE I:
N/A

IFR – Instrumentflyging
NLA – Norsk Luftambulanse
NATCON - Overvåkingssystem
RNAV – GPS-innflyging
RWY – Runway/rullebane
TWR – Kontrolltårn
VFR – Visuell flyging

DENNE MELDINGEN VIL BLI ERSTATTET AV PERMANENT RETTELSE I:
N/A