Hang- og paragliding på Hadland i Gjesdal

Svein Gunnar Idlands (grunneier) gårdsbruk på Hadland i Gjesdal har tidlig etter oppstarten av Jæren Hangglider Klubbs (senere Jæren Luftsportsklubb) aktivitet fungert som base i Gjesdal for hang- og paragliding. Mange års godt samarbeid og grunneiers generøsitet har latt klubbens medlemmer utfør sin hobby der uforstyrret.

Grunneier har selv tatt aktivt del i å tilrettelegge for klubbens aktiviteter med å bidra i dugnadsarbeid. Han har også utført tilrettelegging av anlegget uten å kreve betydelig kompensasjon. Landingsområder og skolebakke er blitt ryddet og delvis drenert. Parkeringsplass og noen veier er planert og gruset. Grunn for brakken, som klubben disponerer til kurs og andre aktiviteter er blitt planert. Grøft for strømtilførsel til brakken er laget. Dette bare for neven noe. Det har vert et utrolig verdifullt samarbeid i 35 år.

Dessverre har det i de sener år vært noen alvorlige brudd på inngåtte avtaler om hvordan området skal disponeres. Av den grunn ble PG flyging i Gjesdal ble stoppet fra juli 2013.

Svein Gunnar Idland har pr. september 2014 gått med på at PG-flyging gjenopptas under de betingelser som er beskrevet videre i dette dokumentet.

Betingelser for HG og PG flyging på Gjesdal.

Generelle punkter

All tilstedeværelse og flyging skal baseres på respekt for grunneier, hans drift av gården og andre aktiviteter grunneier driver med.

All offisiell kommunikasjon skal være mellom styret i Jæren Luftsportsklubb ved miljøtalsmann og grunneier, ikke den enkelte pilot. Unntak er eksisterende avtaler mellom enkelte HG piloter og grunneier.

Disponering av landing, parkering og kursbakke

Bruk av hovedjordet (se vedlagt kartskisse) er åpen for PP2 eller elever på kurs mellom 1. oktober og 15. april. All annen landing ellers skal forgå på beitemark utenfor klubbhus (sommerlanding) eller i skolebakkeområde.

Utenfor perioden 1. oktober til 15. mars skal HG-piloter strebe etter å lande i nedre vestlige del av hovedjordet ved veien om det ikke lar seg gjennomføre og lande trygt andre steder.

Ved landing på dyrket mark skal utstyret umiddelbart fraktes bort og all pakking skal foregå utenfor dyrket mark.

Ingen annen aktiviteter er tillatt på dyrket mark uten grunneiers samtykke.

Parkering av biler skal kun foregå på parkeringsplassen ved brakken. Det er ikke tillatt å parkere langs veien.

Ved landinger på ikke anviste områder eller hvor vår aktivitet forårsaker skader på eiendom eller dyr skal grunneier kontaktes av pilot, tilfellet forklares og eventuell erstatning avtales.

Justeringer i avtalen kan innføres av grunneier når som helst ved behov (dyr på beite, innhøsting og andre lokale forhold). Grunneier melder da fra til styret i Jæren Luftsportsklubb som kommuniserer dette ut til medlemmene via klubbens hjemmeside og oppslag på brakka.

Generelle regler for flyging på Gjesdal skal være tydelige og oppslått på brakka, samt publisert på klubbens hjemmesider.

Alle medlemmer av Jæren Luftsportsklubb som flyr på Gjesdal må signere på at de kjenner til og aksepterer disse reglene.

Det legges opp til årlige møter mellom grunneier og klubben for å sette status og sette opp økonomiske mellomværende.

Kompensasjon

For bruk av landingsområder, klubbhus-tomt og parkeringer skal Jæren Luftsportsklubb stille til dugnader for grunneier. Dugnader avtales og planlegges tidlig hvert år slik at det lar seg praktisk gjennomføre. Av logistiske/praktiske grunner kan dugnader fordeles på flere omganger slik at flest mulig av klubbens medlemmer får anledning til å delta.

Klubben vil fortsette å betale den en årlig generell kompensasjon på kr 3000,- for bruk av områder som beskrevet over og til kursing i PG og HG på grunneiers områder.

Flystedsavgift/dugnad

Lokale HG & PG piloter som bruker Gjesdal plikter delta på dugnad. Styret kan legge opp interne ordninger rundt dette for ivareta klubbens forpliktelser overfor grunneier.

Dersom enkelte medlemmer av klubben ikke kan delta i oppsatte dugnader, men allikevel ønsker å fly på Gjesdal må de betale en flystedsavgift.

Avgiften for medlemmer av Jæren Luftsportsklubb er satt for 2014/2015 til kr 600.

Besøkende betaler 200 kr for inntil 4 måneders periode. For lengre perioder må de melde seg inn i klubben.

Elever har avgiften (600 kr) som del av kursprisen.

Enkeltflygninger (gjesteopptreden) er gratis.

Alle piloter i Jæren Luftsportsklubb som ønsker å fly på Gjesdal må signere på et skjema hvor de avtaler dugnad etter oppsatt plan eller om de ønsker å betale flystedsavgift. Dette administrerers av klubbens styre.

Sanksjoner

Ved gjentagende eller alvorlige brudd på flystedsregler vil vedkommende pilot bli bortvist så lenge som styret i Jæren Luftsportsklubb i samråd med grunneier har bestemt.