Sikker utførelse av hang- og paragliding

RISIKOANALYSE

Klubb:	Jæren Hang- og Paragliderklubb
Analyse:	Frafjord, Gjesdal
Utført av:	Henrik Voll
Dato:	18.03.2022

Særlige aktuelle forskrifter:
HPS/NLF Sikkerhetssystemet
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

	Hendelse, situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet					Konsekvens				
				1. Lite sannsynlig					1. Ufarlig				
				2. Mindre sannsynlig					2. Farlig				
				3. Sannsynlig					3. Kritisk				
				4. Meget sannsynlig					4. Meget kritisk				
				5. Svært sannsynlig					5. Katastrofalt				
Nr.				**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Start	Rive av liner eller duk. Komme utfor bratt terreng uten at vingen flyr/tar av/treffe terreng under start. Vingekollaps/miste kontroll under akselerasjon.	Legge ut lengst mulig bak på start, det er sprekker i svaberget lenger fremme. Hvis det er vind til groundling kan det være lettere å legge ut lenger fremme i lyngen. Skjermkontroll og vingesjekk frem til avlastning, akselerasjon når terrenget ruller nedover. Vurdering av forhold som retning, vindstyrke og kast. Sjekke Holfuy på toppen av		x						x		
2	Flygefase	Kollisjon med terreng.	Flyging nært terreng kun i gode forhold. Turbulendt i inngang til kløft hvis det er en del vind, da kan terrenget på utsiden av kløfta være sikrere.		x						x		
3	Landing	Medvindslanding, vannlanding, innklapp lav høyde	Sjekk vindretning nede. Forholdsregler ved flyging over vann eller landing på stranda. Landing med avstand fra bygninger og tre ved kraftig nord/vest		x						x		
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Sikker utførelse av hang- og paragliding

RISIKOANALYSE

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig			**1, 2, 3**		
1. Lite sannsynlig					

Lav Risiko **Middels Risiko** **Høy Risiko**

Nr.	Hendelse, situasjon i prioritert rekkefølge	Tiltak i prioritert rekkefølge ut ifra risikotabell
1	Start	Legge ut lengst mulig bak på start, det er sprekker i svaberget lenger fremme. Hvis det er vind til groundling kan det være lettere å legge ut lenger fremme i lyngen.
2	Flygefase	Flyging nært terreng kun i gode forhold. Turbulendt i inngang til kløft hvis det er en del vind, da kan terrenget på utsiden av kløfta være sikrere.
3	Landing	Sjekk vindretning nede. Forholdsregler ved flyging over vann eller landing på stranda. Landing med avstand fra bygninger og tre ved kraftig nord/vest
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		