Styremøte i Jæren luftsportsklubb

Dato: 11. juni 2024
Sted: Messenger gruppesamtale med video
Deltakere: Joar Aleksander Boholm, Trond Nyman Aarre, Maiken Hobberstad, Eirik Bjerkebæk, Jonas Rørvik, Øyvind Asbjørnsen, Asbjørn Njå

Sak 1: Flystedsinnsats på Gjesdal:

- Diskusjon: Hvordan avgiften skal samles inn, og hva den skal kalles.
- Forslag: Sende ut en felles melding til alle medlemmer med kontonummer og informasjon om unntak for de som flyr fra flystedet færre enn 5 ganger eller har deltatt på dugnad.

Vedtak:

- Dugnadsbegrepet endres til Flystedsinnsats.
- Asbjørn publiserer en tydelig og vennlig melding på Facebook om ny sjanse for å delta på flystedsinnsats på Gjesdal i september.
- En felles e-post vil bli sendt til medlemmene etter dugnaden i september.
- E-posten vil inneholde informasjon om avgiften, kontonummer for innbetaling, og unntak for de av klubbens medlemmer som har hatt færre enn 5 turer eller har deltatt på dugnad.
- Klargjøre forventningene og forbedre kommunikasjonen angående flystedsinnsats for å sikre bedre deltakelse i fremtiden. Dette sikres gjennom at alle avtalte flystedsinnsatser skal ha en «arbeidsleder» som innhenter brief fra grunneier og kommuniserer oppdraget tydelig til deltakerne.
- Egen melding på vår Facebook-side med oppfordring til medlemmene om å melde inn forslag til andre flysteder som trenger flystedsinnsats.

Sak 2: Oppdatering om vindmåler Hommersåk:

Status og fremdrift:

- Det er 8 grunneiere involvert.
- Joar vil besøke dem fysisk for å få støtte til å installere vindmåler.
- Det foreslås å lage en trykksak på et A4-ark som forklarer formålet med vindmåleren og fordelene for grunneierne med egen tilgang til værstasjonen.
- Alle grunneiere som godkjenner, må signere et dokument fra kommunen for at avtalen skal være gyldig og kunne kommuniseres til kommunen.

Vedtak:

- Kontakte kommunen for å sjekk om det finnes lokale forskrifter, naturvernområder eller reguleringsplaner som påvirker installasjon av utstyr på fjellet eller annen offentlig eller privat eiendom.
- Fremskaffe et dokument godkjent av kommunen som grunneierne kan signere på for å formalisere avtalen om installasjon av vindmåler. Dette er viktig og påkrevd for å unngå konflikter og sikre at alle parter er enige om installasjonen, og at ikke klubben kan havne i rettslige konflikter senere.

Sak 3: Sikkerhet etter nylige ulykker

Diskusjon: Medlemmer uttrykker følelse av økt usikkerhet etter flere nylige ulykker.

Forslag: Fortsette med GH-treff (Ground Handling) i klubbregi for å forbedre ferdigheter og sikkerhet.

Diskusjonspunkter:
Generell bekymring: Flere medlemmer har uttrykt bekymring for å fly på grunn av nylige ulykker.

Klubbens tiltak:

- Oppfordre alle medlemmer til å delta på sikkerhetskurs.
- Fortsette å tilby Ground Handling-treff for å styrke mestringsfølelsen og tryggheten.
- Hendelsesrapportene ble godt presentert på årsmøtet.
- Invitere medlemmer til å snakke med Faglig leder, en instruktør, eller en betrodd mentor for dialog og støtte.
- Invitere forfatterne av sikkerhetskompendium, Roar Skuggedal og Thomas Østenby, til en sikkerhetskveld og publisere kompendiet på klubbens hjemmeside.
- Gjennomføre målsamtaler for personlig kompetanseutvikling med støtte fra en mentor, med fokus på kort- og langsiktige mål.

Medlemsutfordringer:

- Mange nye piloter (spesielt PP2-ere som har fått PP3-lisens) opplever et stort gap mellom seg selv og erfarne piloter, og få instruktører flyr jevnlig.
- Det er viktig å jobbe videre med utdanningsstrategien, inkludert fortsatt onboarding med Ground Handling-øvelser.

Statistikk:

- Av de som fullfører kurs, fortsetter kun 2 av 10 å fly aktivt.

Vedtak:

- Arrangere GH-kurs i klubbregi for å forbedre sikkerheten.
- Invitere sikkerhetskompendium-forfatterne til en sikkerhetskveld.
- Publisere sikkerhetskompendiet på klubbens hjemmeside.
- Gjennomføre målsamtaler for plan for personlig kompetanseutvikling med hver elev eller piloter som ønsker dette.
- Fortsette å tilby Ground Handling-treff og jobbe videre med klubbens utdanningsstrategi.
- Medlemmer skal føle seg fri til å slutte å fly hvis de ønsker det, men vi skal arbeide med aktiv mentoring for hver elev (og andre som ønsker det) for å trygge disse til ha de beste forutsetninger for å selv vurdere om man vil fortsette eller ei.

Sak 4: Navneendring i henhold til anbefaling fra NIF og Norsk språkråd

- Endring av navn fra "Jæren Luftsportsklubb" til "Jæren luftsportsklubb".
- Endringen krever ingen justeringer hos NIF, NLF eller Brønnøysund. Den eneste endringen er bruk av liten "l" i "luftsport".

Vedtak:
Styret gir sin tilslutning til navneendringen og effektueres umiddelbart på hjemmeside og Facebook-gruppe.

Sak 5: Status på mulig krav om transponder

- Droner og seilfly har implementert transpondere, men usikkert om transponderne er godkjent for formålet, og om disse av tekniske, juridiske eller regulativer årsaker kan benyttes for klubbens grener.
- FLARM-systemet brukes i Alpene, og for helikoptre og passasjerfly.
- Luftsportsboksene vest/øst for Gardermoen har blitt omdefinert til fareområder.
- Det er ellers lite sannsynlig at det vil bli etablert luftsportsbokser i vårt område (Jæren).

Vedtak:
Vi avventer innsikt fra Torkjell Sætervadet, rådgiver og jurist i NLF, eller Torkjells sjef for å høre om når vi kan begynne å jobbe med dette.

Sak 6: Fastsettelse av konkurransegren/-er for paramotor og speedgliding

Paramotor

1: «Punktnavigering»
Beskrivelse: Piloter skal navigere til ulike punkter på en forhåndsdefinert rute og registrere sin ankomst med foto, med ekstra poeng for kreativitet på bildet.
Ferdighetsnivå: Alle nivåer
Sikkerhet: Lav risiko, da piloter kan fly i sitt eget tempo og ruten kan tilpasses for å unngå farlige områder.

2: «Energiracet»
Beskrivelse: Piloter skal fly så lenge som mulig på en begrenset mengde drivstoff (1.5 liter), som en videreføring av en internasjonalt anerkjent konkurransegren.
Ferdighetsnivå: Alle nivåer
Sikkerhet: Lav risiko, da piloter fokuserer på drivstofføkonomi og flyr i rolig tempo.

3: «Presisjonsdropp»
Beskrivelse: Piloter skal slippe små objekter på et målområde fra en viss høyde.
Ferdighetsnivå: Alle nivåer
Sikkerhet: Lav risiko, da piloter flyr rolig og objektene er lette.

Vedtak:
Paramotorpilotene i klubben får anledning til å stemme frem hvilken konkurranse vi ønsker å løfte frem, men foreløpig respons tilsier at «Presisjonsdropp» har høy appell og kan gjennomføres for alle erfaringsnivåer.

Speedgliding

Avklares senere.

Annet

Kjøp av ny speedvinge for skoling

- Jonas orientere styret om at **Mirage** vurderes da vingen er avrundet, "gjør jobben" og er mer tilgivende enn Rapido som også har oppe til vurdering.
- Styret gir sin tilslutning til å vurdere Mirage som ny speedvinge for skoling.

Neste styremøte

- Asbjørn etterlyser fysiske styremøter fremfor digitale.
- Neste styremøte planlegges som et fysisk møte, med mulighet for at Joar deltar via Teams.